

2002

titel:	Rijnland Debat
medium:	Bouwnieuws
datum:	14-6-2002
auteur:	

Rijnland Debat

Hoe kijken gemeentebestuurders, maatschappelijke organisaties en bedrijfsleven aan tegen de toekomst van de ruimtelijke ontwikkeling van het gebied tussen de Duin- en Bollenstreek, de Leidse regio tot aan Alphen a.d. Rijn? Die vraag stond centraal tijdens het Rijnland Debat: een rollenspel dat de werkelijkheid dicht naderde.

"Het ontstaan van de Europese Unie is aanleiding om in Nederland ernst te maken met de transformatie van de losse stedenzwerm in het westen tot een samenhangend stedelijk systeem, de Deltametropool. Gegeven deze ambitie springt de strategische potentie van het Rijnlandgebied in het oog: de ligging ervan in het stelsel van vervoersnetwerken, de aanwezigheid van een universiteit, de kwaliteiten van de stad en zijn omgeving geven daarvoor aanwijzingen. Om deze potenties te kunnen benutten, zal een aantal beslissingen moeten worden genomen die bepalend zijn voor de capaciteit van Rijnland om zich verder te ontwikkelen."

Ziedaar de beargumentering van de Vereniging Deltametropool, de combinatie Samen Aders Beter (van AVBB, ANWB, Natuurmonumenten en VNO-NCW) en de combinatie Habiforum/TU-Delft tot een gemeenschappelijk debat over de toekomstige ontwikkeling van de Regio Rijnland.

Het daadwerkelijke Rijnland Debat is in december 2001 gehouden, nadat alle deelnemers twee vragenlijsten hadden beantwoord. Een dag lang debatteerden 48 vertegenwoordigers van de 23 gemeenten in het gebied met vertegenwoordigers van maatschappelijke organisaties en het bedrijfsleven onder leiding van Prof. ir. D.H. Frieling, hoogleraar aan de TU Delft. Stedelijke en landelijke perspectieven passeerden de revue, samen met meer concrete projecten.

Verschillen

De uitkomsten van de vragenlijsten en het aansluitende debat maakte, aldus rapporteur Frieling, duidelijk dat er zeer uiteenlopende visies bestaan op aard, omvang en richting van de verstedelijking, er verwarring heerst over infrastructurele prioriteiten en er twee duidelijk verschillende visies heersen op het landelijk gebied.

Tegelijkertijd bleek er een groot draagvlak te bestaan voor het bereiken van meer contrast tussen stad en land, verhogen van de stedelijke concentratie in de Leidse regio en ondersteunen van die concentratie via de aanleg van een N11West en eventueel een stadsautosnelweg Leiden-Zuid.

Zowel de bedreigingen als de kansen pleiten volgens de rapporteur voor een vervolg op dit debat, in welke vorm dan ook.

Hoewel het Rijnland Debat volstrekt fictief van opzet was en vooral bedoeld om in een wat vrijere context tussen belangenbehartigers uit diverse hoek te kunnen discussiëren, waren de deelnemers enthousiast. Zoals mag blijken uit het interview elders op deze pagina's met één van de deelnemers, de Leidse wethouder Hillebrand.

Een gedetailleerd verslag van het Rijnland Debat is op te vragen bij ABF Strategie, Postbus 2885, 2601 CW Delft, tel. 015-2153010, e-mail info@abf-strategie.nl

De regio Rijnland omvat de Duin- en Bollenstreek, de Leidse regio en de Rijnstreek. Het gebied is ca. 560 km² groot, telt bijna 540.000 inwoners en ruim 190.000 arbeidsplaatsen. Er bevinden zich 23 gemeenten in het gebied.