

2001

titel: Randstad-bestuur moet Deltametropool worden
medium: Binnenlands Bestuur
datum: 21-5-2001
auteur:

Randstad-bestuur moet Deltametropool worden

De vier grote steden, de provincies en de kaderwetgebieden in de Randstad moeten nauwer gaan samenwerken. De twaalf overheden zouden op basis van gelijkwaardigheid een gemeenschappelijke regeling moeten opstellen.

De nieuwe samenwerking moet intensiever zijn dan de huidige, die vaak niet meer omvat dan een vrijblijvende coördinatie van standpunten. De acht burgemeesters en Commissarissen van de Koningin stellen voor het nieuwe orgaan dat zij Deltametropool willen noemen, een agenderende rol voor (ze waarschuwen overigens voor verwarring met de privaatrechtelijke vereniging Deltametropool, waarin naast een aantal gemeenten ook maatschappelijke organisaties samenwerken).

Het nieuwe orgaan moet in de eerste plaats de gesprekspartner zijn voor het Rijk bij kwesties die de hele Deltametropool aangaan - zoals ruimtelijke, economische en vervoerskundige vraagstukken.

Verder moet de organisatie projecten en programmapunten op de agenda zetten die in Randstadverband opgepakt dienen te worden en daarbij aangeven welke partijen voor deelname aan het project uitgenodigd dienen te worden.

De uitvoering van het project wordt daarna opgedragen aan een taakorganisatie, die in veel gevallen ambtelijk ondergebracht wordt bij een van de randstadoverheden. Op de positie van de grotere steden in de Randstad die geen deel uitmaken van een kaderwetgebied - zoals Almere, maar ook bijvoorbeeld Haarlem, Alphen aan den Rijn, Gouda en Leiden - wordt nog gestudeerd.

Zoals momenteel reeds in de Bestuurlijke Commissie Randstad gebeurt, zou ook de Deltametropool een vaste structuur moeten kennen voor overleg met de regering. Omdat de agenda van dat overleg niet meer alleen de ruimtelijke ordening betreft, willen de oprichters het voorzitterschap van het overleg overhevelen van de minister van VROM naar de minister-president.

'Uiteraard zullen andere leden van het kabinet erbij betrokken zijn', aldus de acht bestuurders.

Het voorstel voor de intensievere samenwerking vloeit voort uit frustratie over de huidige structuur. De Randstad is er niet in geslaagd om met één stem een voldragen bijdrage te leveren aan de Vijfde Nota Ruimtelijke Ordening, de drie andere landsdelen wel.

Toch is de samenwerking op ruimtelijk terrein intensiever dan die op andere terreinen. Tot een commitment voor een beleid op randstadniveau komt het tot dusverre niet.

De nieuwe Deltametropool wil zich de komende tijd met ten minste de volgende acht projecten bezighouden: De Blauwgroene Delta, de Hollandse Kust, het 'Rondje Randstad', de aanleg van doorstroomroutes op de snelwegen, de nieuwe Sleutelprojecten (omgeving van HSL-stations), de toekomst van de Land- en Tuinbouw, een kenniscentrum Deltametropool en het studieproject Sociaal Kapitaal.