

2002

titel: Elke tien minuten een trein

medium: Algemeen Dagblad

datum: 17-6-2002

auteur:

Elke tien minuten een trein

Van onze politieke redactie

Reizigers kunnen straks in de spits elke tien minuten een trein nemen, maar moeten wel vaker overstappen. De vaste dienstregeling wordt overbodig en treinen wachten niet meer op elkaar om passagiers te laten overstappen.

Dat is de kern van een plan van de Nederlandse Spoorwegen en ambtenaren van het ministerie van Verkeer en Waterstaat. Demissionair minister Netelenbos informeert de Tweede Kamer hierover volgende week. Het vertrekkende kabinet neemt nog geen besluit.

De schrijvers van de nota 'Benutten en Bouwen' willen een metroachtig systeem invoeren om meer passagiers te vervoeren. Ze rekenen erop dat het aantal treinreizigers tot 2020 met 70 procent zal toenemen. In de Randstad zou het aantal zelfs verdubbelen. De trein wordt dan echt een alternatief voor de file.

Het plan kost 13 tot 19 miljard euro. Het spoor moet geschikt worden gemaakt voor treinen die vlak achter elkaar rijden. Locomotieven, wagons en wissels moeten storingsarm worden. Ze worden vaker preventief onderhouden. Het geld gaat verder op aan extra treinstellen en stations in nieuwbouwwijken.

Het nieuwe kabinet moet volgens het plan al 1,8 miljard euro op tafel leggen om een experiment in een deel van het land mogelijk te maken.

Dat zal moeilijk worden, want de verkeersbegroting is tot 2010 volledig opgeslokt door nieuwe wegen en spoorlijnen. Daarna is wel weer veel geld beschikbaar.

De opstellers van de nota willen dat de meeste treinen over kortere afstanden gaan rijden. Het spoorwegnet wordt opgeknipt in twaalf regio's.

Dat is nodig om te voorkomen dat vertragingen gevolgen hebben in grote delen van het land. De reiziger zou daardoor vaker moeten overstappen, maar kan toch eerder op de plaats van bestemming zijn, zo is de bedoeling. Tussen de grootste steden blijven wel rechtstreekse verbindingen.

Reizigersvereniging Rover vindt het plan 'heel slecht en ondoordacht'. Woordvoerder R. Spithorst tilt vooral zwaar aan het extra overstappen: „Reizigers hebben daar een terechte hekel aan.” Hij klaagt dat zijn vereniging niet betrokken is bij het maken van het plan en dat het moeilijker wordt NS af te rekenen op prestaties. „Zonder dienstregeling ben je nooit te laat.”

Ook de treinvakbond VVMC had willen meepraten over de nota. De bond is nog niet overtuigd van de haalbaarheid van de plannen en wil eerst weten of de reiziger er echt beter van wordt.