

DELTAMONITOR 22

FEBRUARI 2005: CONGESTIEHEFFING



In de reactie van de Raad voor Verkeer en Waterstaat op de Nota Mobiliteit wordt geadviseerd om nog deze kabinetsperiode een beslissing te nemen over de beprijzing van mobiliteit. In **Londen** is in **maart 2003** een **congestieheffing** ingevoerd. De heffingszone beslaat het centrum van de stad. Verkeer dat deze zone binnenrijdt, betaalt een bedrag van zeven euro per dag (dagelijks van 07:00 tot 18:30 uur). In januari 2005 verschenen de resultaten van het monitoringsprogramma. De cijfers in onderstaande tabellen geven een beeld van de effecten van de invoering van mobiliteitsbeprijzing in Londen.

Ontwikkeling van reissnelheid in heffingszone tijdens heffingsuren [min/km]

2002						2003						2004				
jan / feb	mrt / apr	mei / jun	jul / aug	sep / okt	nov / dec	jan / feb	mrt / apr	mei / jun	jul / aug	sep / okt	nov / dec	jan / feb	mrt / apr	mei / jun	jul / aug	sep / okt
4,2	4,6	4,1	4,1	4,6	4,5	3,9	3,4	3,5	3,2	3,5	3,5	3,3	3,3	3,7	3,2	3,9

Verkeer dat heffingszone binnenkomt tijdens heffingsuren [aantal*1000]

	2002		2003		2004	
	voorjaar	najaar	voorjaar	najaar	voorjaar	najaar
auto's	195	197	132	128	130	130
busjes	55	57	47	48	47	48
vrachtwagens/overig	17	16	15	15	15	14
taxi's	57	58	65	62	64	61
bussen	12	15	22	21	23	21
motorfietsen	24	27	27	28	27	26
fietsers	16	19	19	20	21	19

Busvervoer dat de heffingszone binnenkomt tijdens heffingsuren

	inkomend			uitgaand		
	aantal passagiers	aantal bussen	passagiers per bus	aantal passagiers	aantal bussen	passagiers per bus
herfst 2002	193.000	8.280	23	163.000	7.800	21
herfst 2003	264.000	10.500	25	211.000	9.900	21
verschil	37%	27%	8%	29%	26%	0%

Resultaten enquête onder inwoners van heffingszone [% van totaal aantal ondervraagden]

Het effect van de invoering van de heffing op:	verbetering	gelijk	verslechtering	geen mening
congestie	55	33	10	2
beschikbaarheid ov	45	37	8	10
geluidsoverlast	35	54	7	3
betrouwbaarheid ov	38	40	11	11
vervuiling	34	48	8	10
kruispunten	33	54	10	3
gevoel van veiligheid	17	70	9	4
gemeenschapsgevoel	7	74	6	14
parkeergelegenheid	15	51	20	13
werkgelegenheid	2	36	12	51
handel voor lokale ondernemingen	4	31	33	32

Bron: Central London Congestion Charging Scheme, Impacts Monitoring, Summary Review, January 2005 (alle tabellen)