

DELTAMONITOR 19
OKTOBER 2004: GOEDERENVERVOER



Modal-split goederenvervoer

	nationaal		internationaal	
	2002	2010	2002	2010
Weg (%)	80,8	80,8	34,3	35,6
Spoor (%)	0,8	0,7	6,1	6,3
Binnenvaart (%)	18,4	18,5	59,6	58,1

(bron: CBS, prognose TLN)

Vervoerd gewicht voor goederenvervoer Nederlandse bedrijven in kilotonnen (1.000 ton)

	nationaal		internationaal	
	1999	2002	1999	2002
Beroeps vervoer	337.474	309.802	118.386	114.823
Eigen vervoer	122.777	113.675	8.730	7.557

(bron: CBS, NIWO)

Afgelegde afstanden goederenvervoer Nederlandse bedrijven in miljoenen kilometers

	nationaal		internationaal	
	1999	2002	1999	2002
Beroeps vervoer	2.795	2.898	3.387	3.363
Eigen vervoer	1.459	1.399	434	441

(bron: CBS, NIWO)

Aantal ritten (× 1000) en zendingen (× 1000) en beladingsgraad¹ goederenvervoer Nederlandse bedrijven

	Aantal ritten	Aantal zendingen	beladingsgraad
Beroeps vervoer	22.066	23.184	76%
Eigen vervoer	18.900	23.350	70%

(bron: CBS, NIWO)

Verdeling vervoer over Nederlands grondgebied tussen binnenlands vervoer en invoer/uitvoer/doorvoer/wederuitvoer

	% binnenlands vervoer	% buitenlands vervoer
Wegvervoer	79	21
Binnenvaartvervoer	32	68
Spoorvervoer	18	72
Zeevaart	0	100
Pijpleiding	0	100
Luchtvracht	0	100
Alle modaliteiten	39	61

(bron: CBS)

Rentabiliteit beroepsgoederenvervoer over de weg per bedrijfsgrootteklasse in tonnen

	<150	150-300	300-500	500-1.000	>1.000
2000	-2,3 %	-1 %	1,2 %	1,7 %	5,1 %
2002	-3,5 %	-2 %	0,5 %	0,8 %	4,5 %

(bron: NEA)

Uitstoot CO² in gram per tonkilometer in containervervoer

Trekker/oplegger 2 TEU	81
Binnenschip 48 TEU	104
Binnenschip 200 TEU	135
Shortsea 350 TEU	43
Shortsea 800 TEU	40
Elektrische trein 60 TEU ²	56

¹ De beladingsgraad staat hier voor het percentage beladen kilometers. Vrachtwagens zijn op deze "beladen kilometers" echter meestal niet volledig beladen. Een kleine lading geeft dus ook een "beladen" rit.

² TEU = Twenty feet Equivalent Unit

