

2000

titel: 'Deltametropool benadrukt waterbeheer'
medium: De Volkskrant
datum: 15-1-2000
auteur: A. Koper

Deltametropool benadrukt waterbeheer

Amsterdam

Als je wegen naar buurlanden wil openhouden, moet je het aantal afslagen beperken, zegt wethouder D. Stadig.

Duco stadig gaat er niet over, weet hij zelf, maar daarom kan hij er nog wel een mening over hebben. Hij vindt bijvoorbeeld 'Groningen, stad en land, hartstikke leuk. Ze zouden zich niet zo moeten ontwikkelen als de Randstad. Het land, de burgers, hebben baat bij contrasten en verschillen. Als de verstedelijking zich doorzet, is het nergens nog zo mooi en rustig in Nederland.

Allicht zullen de partijgenoot -burgermeester Jacques Wallage (planoloog) van Groningen-stad en partijgenoot Alders (voormalige minister van Ruimtelijke Ordening) en al weer jaren commissaris van Groningerland bij zo'n uitspraak hun wenkbrauwen even fronsen. Maar Stadig (ook PVDA) gelukkig voor hen, wethouder van volkshuisvesting en ruimtelijke ordening in Amsterdam. En hij bekleedt, bij wezen van nevenfunctie, het voorzitterschap van de Verenigde Deltametropool die binnenkort wordt opgericht.

Dat is een randstedelijke lobbyclub die er vanuit dat alleen de Randstad voldoende 'kritische massa' heeft om in Europa de concurrentie met andere grootstedelijke gebieden aan te gaan. Het eerste succesje is al binnen. Stadig: 'Toen Pronk vorig jaar met zijn Startnota kwam voor de ruimtelijke inrichting van Nederland, had hij nog te weinig oog voor die benadering van de Randstad. Dat is veranderd. De minister van Ruimtelijke Ordening deelt nu onze analyse.'

Waarom heet die vereniging Delta-metropool en niet gewoon Randstad?

'het is hetzelfde gebied natuurlijk, maar Deltametropool benadrukt veel sterker dat het om een geheel van onderling verbonden steden gaat en verwijst naar de rivierdelta's en dus de waterhuishouding waarmee die steden te maken hebben.'

Waarom moest een wethouder van Amsterdam er zich mee bemoeien?

'Amsterdam is een stad in het water. Dat zijn we de laatste decennia nog wel eens vergeten. Maar de problemen komen nu op de Randstad af. De zeespiegel stijgt. Bij een stevige regenbui lopen de riolen over en staat het Westland onderwater. De grote rivieren, vooral de Maas, zijn niet meer in staat om grote schokgolven van water probleemloos af te voeren. En de veengebieden, die kenmerkend zijn voor grote delen van het Groene Hart klinken in. Wist u dat Kinderdijk toen het 300 jaar geleden werd gebouwd, vijf meter hoger lag? Als het water te hoog kwam stuurden we daar ingenieurs op af die het grondwaterpeil verlaagden zodat de koeien geen natte voeten zouden krijgen. Daarmee kun je niet eindeloos doorgaan. Als de waterdruk in het Groene Hart te laag wordt, loopt achter de duinen het zoute kwelwater naar binnen. Dan kun je zeekraal gaan verbouwen. We zullen meer ruimte moeten maken waarin het water zijn gang kan gaan. Daar willen wij gebruik van maken door het Groene Hart, een prachtig gebied met veel cultuurhistorische waarden, te ontwikkelen tot natuur- en recreatiepark voor randstedelingen. Dat noemen wij voortaan het Waterrijk.'

Deltametropool wil de achterlandverbindingen open houden en uitkiend vervoerssystemen in de Randstad zelf. Dat is toch niet nieuw?

'Nee, maar het kan geen kwaad er nog eens op te wijzen dat het regionaal openbaar vervoer te wensen overlaat. Waar het ons echt omgaat is de hiërarchie van vervoersnetwerken. Je laat de HSL niet samen met de boemel op een spoor rijden. Maar op de doorgaande autowegen naar het achterland doen we dat wel. Het regionale, stedelijke en internationale verkeer maakt gebruik van dezelfde weg en dat leidt tot verstoppingen. Het grote aantal afslagen is daar debet aan. Die trekken woon-verkeer, nieuwe bedrijvigheid en ook lintbebouwing aan. Als je de wegen naar Duitsland, België en Frankrijk open wilt houden, moet je aantal afslagen beperken.'

De vereniging Deltametropool wil nog meer economische activiteiten in de Randstad concentreren. Dat leidt niet alleen tot vervoersproblemen, maar al die mensen moeten ook nog ergens wonen.

'In Amsterdam hebben we met het Zeeburgerseiland en de Noordvoer van het IJ nog twee locaties waar wonen en

werken kan worden gecombineerd. In de tuinsteden gaan we, na de sloop van verouderde huizen, 15 tot 25 procent meer woningen bouwen. Met een grote kwaliteit en diversiteit. Dat lijkt in strijd met het verlangen van veel Nederlanders naar een huis met een tuin. Maar ik vraag me wel eens af hoe de huizenprijzen zo kunnen stijgen als niemand in de stad wil wonen. En wie toch een huis, tuin en een carport wil kan prima in Almere terecht.'

Daarnaast bestaat er in de Randstad ook nog de vraag naar de luxueuze woonmilieus voor de nieuwe rijken. Moet je daarvoor eigenlijk geen nieuw Aerdenhout of Wassenaar achter de duinen bouwen?

'Ja' maar dan moet het ook net zo landschappelijk als in Aerdenhout. Almere is daar aan het Gooimeer trouwens ook mee bezig en aan de Amstel en in het plassegebied zijn er nog mogelijkheden. Als de natuur, het uitzicht en het landschap, maar voor iedereen toegankelijk blijft.'