

# ARTIKEL VAN DE MAAND

## MAART 2005



Uit: Het Financieele Dagblad, 26 februari 2005

### Overheid is het eens met bedrijfsleven over pps

VAN ONZE CORRESPONDENT

DEN HAAG - Nog dit jaar worden de aanleg van de Tweede Coentunnel, de A4 door Midden-Delfland en de ondertunneling van de A2 in Maastricht aanbesteed. De projecten zullen worden gerealiseerd in publiek-private samenwerking (pps). Daarover is het kabinet het deze week eens geworden met bouwbedrijven, banken en institutionele beleggers.

Een gezamenlijke taskforce van VNO-NCW en het ministerie van Verkeer en Waterstaat heeft de afgelopen maanden gewerkt aan een handboek en standaardcontracten voor pps. De Tweede Coentunnel en de A4 tussen Delft en Schiedam zullen in de markt worden gezet middels een zogenaamd DBFM-contract. Op basis van zo'n contract verzorgen marktpartijen het ontwerp, de bouw, de financiering en het onderhoud van de weg. Na oplevering van het werk ontvangen zij daarvoor een jaarlijkse vergoeding van het Rijk.

Bij de aanleg van de A2 in Maastricht gaat het om een combinatie van infrastructuur en gebiedsontwikkeling, zoals bij de Zuidas in Amsterdam. Voor dit project wordt nog gezocht naar de juiste vorm van pps.

Minister Karla Peijs van Verkeer en Waterstaat, die gisteravond in Den Haag de resultaten van het overleg met het bedrijfsleven presenteerde, is zeer verheugd over wat volgens haar 'een doorbraak' is in de toepassing van pps in Nederland. 'Dit gaat mij helpen om de ambities van de Nota Mobiliteit dubbel en dwars te realiseren', aldus Peijs. 'Tot nu toe heb ik het vooral gehad over het onderhouden van wegen, nu gaan we ook weer bouwen', zei de minister.

Peijs heeft in het kabinet afgesproken dat voortaan voor alle investeringen van de rijksoverheid van meer dan euro 112,5 mln in infrastructuur de meerwaarde van pps zal worden beoordeeld. Bij de bouw van gebouwen gaat het om alle investeringen van meer dan euro 25 mln. Bij het overleg met het bedrijfsleven zijn behalve Peijs ook de ministers Sybilla Dekker (Vrom), Gerrit Zalm (Financiën) en staatssecretaris Karien van Gennip (Economische Zaken) betrokken.

In de toekomst wil de overheid marktpartijen veel eerder betrekken bij de planning van weginfrastructuur. Volgens Peijs is er nu onvoldoende ruimte voor creativiteit en innovatie van marktpartijen omdat de overheid nog te veel een oplossing aanbesteedt, terwijl zij een probleem in de markt moet zetten. De minister denkt aan dit probleem tegemoet te komen door tracébesluiten en milieu-effectrapportages parallel te schakelen aan aanbestedingsprocedures.

Peijs noemt het 'echt een doorbraak' dat de overheid vergoedingen gaat verstrekken aan bedrijven waaraan gevraagd wordt mee te denken over oplossingen voor infrastructurele problemen. Op een lijst van toekomstige pps-projecten staan nog de A15 tussen Vaanplein en Maasvlakte in Rotterdam, de A4-zuid naar de Belgische grens, een ringweg ten noorden van Utrecht, de A27 tussen Breda en Utrecht en de corridor Schiphol-Almere (A6/A9).

Voorzitter Jacques Schraven van VNO-NCW deelt het enthousiasme van Peijs over pps. 'Hopelijk is dit het begin van een hele reeks projecten', aldus de werkgeversvoorman. 'We moeten voorkomen dat we helemaal stil komen te staan. Dat zou voor de economie rampzalig zijn.' Schraven mist nog een project rond Eindhoven. 'Dat is dringend nodig, weet ik uit eigen ervaring', zegt hij. Voorzitter Elco Brinkman van Bouwend Nederland ziet vooral verdere mogelijkheden in gebiedsontwikkeling. 'We moeten compact bouwen en de ruimte niet vermorsen', zegt hij.

Copyright (c) 2005 Het Financieele Dagblad