

Beter bereikbaar

1. systeemopbouw Deltanet.

De systeemopbouw van het vervoersnet over weg en rail heeft als twee uitersten een duidelijke hiërarchie en duidelijke spreiding, dus nivellering. In de actuele situatie kent het vervoersnet in Holland, Utrecht en Almere 127 spoorstations en 194 snelwegaansluitingen, oftewel voorwaarden voor redelijk complete nivellering. Welke variant vindt u het beste voor de Deltametropool?

	aantal	%
a. meer nivellering -uitbreiden van aantallen stations en snelwegaansluitingen-	4	13
b. handhaven actuele systeemopbouw -veel stations en veel snelwegaansluitingen-	1	2
c. lichte hiërarchie -selecteren 30 intercitystations en 30 'voorrangsaansluitingen'-	22	49
d. sterke hiërarchie -driepolig systeem: Amsterdam/Airport, Rotterdam/Seaport, Utrecht/Landport-	15	36
totaal	42	100

2. connectors in Deltanet.

Connectors zijn noodzakelijke overstappunten als weg- en railsysteem als één systeem moeten kunnen functioneren. Hieronder volgen enkele uitspraken over de aard van deze eventuele connectors. Welke daarvan vindt u de beste?

	aantal	%
a. geen connectors -weg en rail bieden verschillende vervoerswijzen zonder veel uitwisseling-	2	4
b. connectors met accent op snelwegaansluiting -snelwegaansluiting biedt ook toegang tot trein, metro, tram, bus, lijntaxi, taxi, fiets-	5	11
c. connectors met accent op spoorstationaansluiting -spoorstation biedt ook toegang tot parkeren/stallen en auto/fietsverhuur-	11	29
d. complete connectors -waar mogelijk combinatie van B en C-	24	56
totaal	42	100

3. strategie

In de actuele situatie zijn er verschillende benaderingen mogelijk om de beoogde verandering van het bestaande vervoersnet in Deltanet te bewerkstelligen. Welke daarvan acht u het meest kansrijk?

	aantal	%
a. bouwen -vergroten van de capaciteit van het net over weg en rail-	10	22
b. benutten -vergroten hiërarchie in bereikbaarheid-	14	34
c. beheren -spoor: eenvoudiger / betrouwbaarder dienstregeling; weg: meer toeritdoserings-	9	22
d. besturen -beter vervoersmanagement met meer ruimte voor marktinitiatieven-	9	22
totaal	42	100

4. prioriteiten

Het openbaar bestuur kan verschillende middelen inzetten om betere bereikbaarheid te bewerkstelligen. Welke daarvan acht u het meest kansrijk?

	aantal	%
a. belasten -meer publieke middelen t.b.v. meer capaciteit-	1	4
b. beprijzen -meer private bijdragen van verkeersdeelnemers t.b.v. meer maatwerk-	8	18
c. regelen -wet- en regelgeving t.b.v. betere coördinatie van vervoersautoriteiten-	7	16
d. innoveren -beter doordenken van systeemintegratie en systeemopbouw-	26	62
totaal	42	100